САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

2/2.5.3.5.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2.5.3.5. ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА- ГОРЊИ СТРОЈ- СТАНИЦА СУБОТИЦА - ПУТНИЧКА СТАНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА- ГОРЊИ СТРОЈ** **2/2.5.3.5. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - путничка станица**
За грађење / извођење радова:	нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2021.07.14 09:51:55 +02'00'
Одговорни пројектант:	Александра Митић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 315 L487 12
Потпис:	Aleksandra Mitić Digitally signed by Aleksandra Mitić Date: 2021.07.08 15:14:20 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/2.5.3.5.
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/2.5.3.5. ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ - СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПУТНИЧКА СТАНИЦА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić

Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.07.28 09:11:38 +01'00'

Вршилац техничке контроле: Јасна Стојиљковић – Милић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 312 G369 08
Потпис:

Jasna Stojiljković-Milić

Digitally signed by Jasna Stojiljković-Milić
Date: 2021.07.28 09:10:32 +01'00'

Вршилац техничке контроле: Мирко Јокановић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 5216 03
Потпис:

Mirko Jokanović 260850667-3110943710164

Digitally signed by Mirko Jokanović 260850667-3110943710164
DN: l=Beograd, cn=Mirko Jokanović 260850667-3110943710164
Date: 2021.07.16 19:17:47 +02'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2/2-5.3.5.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ГОРЊИ СТРОЈ

СТАНИЦА СУБОТИЦА- Путничка станица

2/2-5.3.5.1.	Насловна страна	
2/2-5.3.5.2.	Садржај	
2/2-5.3.5.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/2-5.3.5.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/2-5.3.5.5.	Текстуална документација	
2/2-5.3.5.5.1.	Технички опис	
2/2-5.3.5.6.	Нумеричка документација	
2/2-5.3.5.6.1.	Доказнице количине радова	
2/2 5.3.4.6.2.	Предмер и предрачун радова	
2/2-5.3.5.7.	Графичка документација	
2/2-5.3.5.7.1.1	План полагања станица Суботица-путничка станица	R 1:500
2/2-5.3.5.7.1.2	Карактеристични попречни профил путничке станице Суботица	R 1:50

2/2.5.3.5.3. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ, 2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - путничка станица**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Александра Митић, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Александра Митић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 L487 12
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/2.5.3.5.4. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ, 2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - путничка станица** , који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Александра Митић, дипл. грађ. инж. _____ 315 L487 12

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.5.3.5.
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/2.5.3.5.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.5.3.5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

УВОД

Деоница Нови Сад - Суботица - државна граница, је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебиа).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хб), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350км (184км кроз Србију и 166км кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 км/х .

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 км/х .

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 км/х најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Почетак реконструкције предметне деонице је на км 176+095.01 (ПС 1) везано за део путничке станице Суботица.
Од ове стационаже, осим два колосека магистралне пруге, планирана је и реконструкција једноколосечне пруге за Бају и за Сомбор, тако да се на заједничком трупу уводе у станицу Суботица.
Постојећа станица Суботица реконструише се у модерну и савремено опремљену путничку станицу. У станици Суботица Путничка пројектовано је 11 нових колосека за путничке возове у међународном и унутрашњем саобраћају, уз које су планирани перони дужине од 220-400 m.
Пунички потходник, у km 176+610.91, који пролази испод ових колосека, повезује станичну зграду са преронима.
За гаражне колосеке означене бројевима 8, 9 и 10 нису вршени прорачуни, јер су то помоћни колосеци. Они су намењени за гарирање и измену резервних и неисправних кола, али и стационирање специјалних железничких возила у ванредним приликама

("мушице", дресине, радни возови и слично).
Постојећа хала службе ЕТП-а се руши, а планирана је изградња нове хале у km 176+454 и реконструкција колосека за ову намену.
Један колосек за утовар аутомобила пројетован је у северо-источном делу путичке станице.
Сви ови колосеци изградиће се и реконструисати од новог материјала.
Приликом реконструкције колосека путничке станице омогућиће се веза са осталим колосецима станице и депоа.
Двоколосечна магистрална пруга и 2 једноколосечне регионалне пруге продужавају као посебни колосеци од станице Суботица Путничка.

Остали колосеци који нису предмет овог дела пројекта, задржавају се према постојећем стању са прилагођеним уклапањима у исте.

У станици Суботица Путничка пројектовани су следећи колосеци:

Станица Суботица		Корисне дужине (м)	Тип шине
1.	РЕЗЕРВНИ ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ И ПОМОЋНИ	490 m	49E1
2.	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	562 m	60E1
3.	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	416 m	60E1
4.	Пријемно - отпремни за смер Врбас	322 m	49E1
5.	Пријемно - отпремни за смер Келебија	323 m	49E1
6.	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА СПОРЕДНЕ ПРУГЕ И ПРОЛАЗ ТЕРЕТНИХ ВОЗОВА	293 m	49E1
7.	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА СПОРЕДНЕ ПРУГЕ И ПРОЛАЗ ТЕРЕТНИХ ВОЗОВА	205 m	49E1
8.	ГАРАЖНИ	316 m	49E1
9.	ГАРАЖНИ	306 m	49E1
10.	ГАРАЖНИ	210 m	49E1
11.	МАНИПУЛАТИВНИ	102.5 m	49E1

Између станица Суботица Теретна и Суботица Путничка, у улици Максима Горког на км 176+274.84 планирана је доградња постојећег подвожњака у складу са новопројектованом колосечном ситуацијом. Пројекат овог подвожњака обрађен је у посебној документацији (пројекат денивелације, свеска 2/3-1.35 и пројекат конструкције, свеска 2/1-1.46).

ГОРЊИ СТРОЈ

За станичне колосеке примењен је одговарајући тип шине у складу са постојећим стањем, пројектном брзином и наменом колосека.

Леви и десни колосек магистралне пруге
Горњи строј левог и десног колосека магистралне пруге пројектован је са следећим карактеристикама:

- тип шине:
  - 60E1 квалитета P260 према СРПС ЕН 13674-1

- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 мм, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина бетонског прага 2.60м
- ширина застора на челу прага је 0.50м
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30цм
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се заварују у дуги трак шина (ДТШ)
- пројектом је обрађена дужина шине од 50 м, а могуће је употребити и шине већих дужина. Шине се испоручују без рупа на крајевима. За заваривање шина предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање скретница).
- након полагања нових шина у колосек, а пре пријема радова предвиђено је превентивно брушење шина.
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 кН према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице на левом и десном колосеку магистралне пруге су типа 60Е1-Р300-6°, на бетонским праговима и еластичним системом шинског причвршћења
- скретнице се заварују у ДТШ

Пруга за Бају и Сомбор

Пруга из Сомбора се, заједно са пругом из Баје, уводи у Суботички железнички чвор денивелисано у источни део путничке станице, и даље преко колосека 6 и 7 уводи у теретну станицу. Горњи строј пруга за Бају и Сомбор, пројектован је са следећим карактеристикама:

- тип шине:
  - 49Е1 квалитета Р260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 мм, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина бетонског прага 2.40м
- ширина застора на челу прага је 0.50м
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30цм
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се заварују у дуги трак шина (ДТШ)
- пројектом је обрађена дужина шине од 50 м, а могуће је употребити и шине већих дужина. Шине се испоручују без рупа на крајевима. За заваривање шина

предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање скретница).

- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 кН према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- укрштај пруга за Бају и Сомбор пројектован је галеријом на км 177+627.79 ДК. Ова конструкција је предмет посебног дела овог пројекта

У складу са постојећим стањем пројектован је и нови горњи строј на постојећем манипулативном колосеку, обзиром да постојећи колосек није заварен у ДТШ није планиран ни да се завари у ДТШ.

- тип шине:
  - 49Е1 квалитета Р260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 мм, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина дрвеног прага 2.60м
- ширина застора на челу прага је 0.50м
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30цм
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се међусобно повезују помоћу везица и спојних вијака са навртком
- пројектом је обрађена дужина шине од 30 м и мања у зависности од потребне дужине уклапања. Шине се испоручују са по две рупе на сваком крају.

  пројектоване су скретнице типа 49Е1-Р200-6°(на дрвеним праговима и системом шинског причвршћења типа "К"):
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 KN према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице се заварују у ДТШ
- при прелазу са колосека различитог типа предвиђене су прелазне шине дужине 6м

Због нивелационог и ситуационог уклапања колосек за утовар аутомобила је предвиђен од новог материјала горњег строја.

Спојеви шина се међусобно повезују везицама на чврстим подупртим ослонцима, на двоструким дрвеним праговима у дужини од 30м или мањој у зависности од потребне дужине уклапања. Спојеви шина помоћу везица морају бити наспрамни. За уклапање су предвиђене нове шине са по две рупе на сваком крају због међусобног повезивања помоћу везица. Приликом уграђивања шина на саставу између двеју шина, оставља се дилатациони размак – отвор. Величина отвора зависи од температуре шине приликом уграђивања, дужине шине, типа колосека и отпора који се јављају у колосек. Величину отвора израчунати према Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

Шине на прелазним пољима су преко спојева везане како за нов колосек тако и за постојећи колосек.

На деловима где се завршава ДТШ пројектовано је осигурање ДТШ-а са справама против подужног померања шина и то на следећим местима:

- КС 37 – пост.колосек..... L=15.39m
- КС 33 – пост.колосек..... L=22.90m
- КС 55 – пост.колосек..... L=42.17m
- КС 31 – укл. у постојећи кол.....L=85.98m
- КС 42 - КС 46.....L=58.18m
- КС 85 – пост.колосек..... L=28.53 m

На местима где имамо потребну дужину колосека од 50м, уграђујемо 74 комада справа против подужног померања колосека према важећем Правилнику. Распоред справа према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016).

На местима где немамо потребну дужину, да би смо могли да уградимо према Правилнику тј. према шеми, усвајамо правило осигурања да на сваки праг уградимо по 4комада справа, како би додатно осигурали колосек против подужног померања.

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

Прорачун вредности радова дат је предмером и предрачуном. На основу доказница количина пројекта и јединичних цена позиција утврђена је инвестициона вредност радова.
Предмером и предрачуном обухваћени су сви радови предвиђени овим делом пројекта. Врсте и опис радова дати су према параметрима за грађење нових железничких пруга који се примењују данас у изградњи ове врсте објекта.
Предмер и предрачун рађен је на основу података обрађених у бироу, ситуационих планова, података обрађених на рачунару, просечних цена за ову врсту радова према датим описима позиција.
Јединична цене дате су у динарима на основу просечних цена из тендерске и техничке документације за сличне објекте и врсту радова.
Инвестициона вредност радова за горњи строј у станици Суботица - путничка износи **1.592.169.703,00 РСД.**

Одговорни пројектант:

Александра Митић, дипл.инж.грађ.

2/2.5.3.5.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.5.3.5.6.1 ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

2/2.02.02 УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка
2.3m3 x 8809,23..... =20261.23m³

2/2.04.00 ГОРЊИ СТРОЈ – НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА

2/2.04.01-1 ШИНА ТИПА 60Е1.

Путничка станица Суботица
Леви Колосек Магистралне пруге:
КС 1 - КС 3 .....L=10.43m
ПС 3 - ПС 5.....L=20.00m
КС 5 - КС 7.....L=10.43m
ПС 7 - ПС 11.....L=57.14m
КС 11 - ПС 14.....L=12.46 m
КС 14 - КС 62.....L=505.10m
ПС 62 - ПС 65.....L=13.75m
КС 65 - КС 87.....L=150.51m
ПС 87 - km 177+300.....L=125.59m
∑=905.41m

Десни Колосек Магистралне пруге :
ПС2 – ПС 4 ..... L=20.00m
КС 4 - КС 6..... L=10.43m
ПС 6 - ПС 10.....L=57.39m
КС 10 - ПС 13..... L=12.21m
КС 13 - КС 25..... L=10.43m
ПС 25 - ПС 53..... L=418.03m
КС 53 - КС 64..... L=15.21m
ПС 64 - КС 74..... L=52.90m
ПС 74 - КС 81..... L=16.62
ПС 81 - ПС 82.....L=13.75m
КС 82 - КС 88..... L=10.43m
ПС 88 - km 177+300..... L=125.48 m
∑=762.88m

Веза колосека бр. 2 и бр. 3:
КС 1- КС 2.....L=10.43m
КС 4- КС 7.....L=10.43m
КС 14- КС 25.....L=10.43m
КС 65- КС74.....L=10.43m
КС 82- КС 87.....L=10.43m
∑=52.15m

Колосек бр. 3b:
КС 64 - грудобран.....L=49.90m

∑L=1770.34 m
1770.34 m x 2 x60.21kg/m=213184.34.....**213.18t**

2/2.04.01-2 ШИНА ТИПА 49Е1

Колосек бр. 1:
КС 5 - КС17- 6.00m.....L=137.96m
ПС 17 - КС 24.....L=13.16m
ПС 24 - ПС 54.....L=417.58m
КС 54 - КС 66 .....L=53.83m

∑=622.54m

Колосек бр. 1а:

КС 24 - грудобран.....L=110.39m

∑=110.39m

Веза колосека бр. 1 и бр. 2:

КС 54- КС 62- 6.00m.....L=4.43m

КС 11- КС 17- 6.00m.....L=4.43m

∑=8.86m

Колосек бр. 4:

КС 19 - КУ 30.....L=11.06m

КУ 30 - КС 57.....L=365.39m

∑=376.45m

Колосек бр. 5:

КС 13 - 6.00 m - ПС 20.....L=11.24m

КС 20 – КУ 30.....L=10.81m

КУ 30 - КС 57.....L=366.39m

ПС 57 - КС 61.....L=12.21m

∑=400.65m

Колосек бр. 6:

КС 10 - 6.00 m - КС 16.....L=4.43m

ПС 16 - ПС 19.....L=18.78m

КС 19 - КУ 29.....L=10.81m

КУ 29 - КС 34.....L=18.49m

ПС 34 - ПС 47.....L=278.95m

КС 47 - КС 59.....L=10.18m

ПС 59 - ПС 60.....L=7.00m

КС 60 - КС 67.....L=10.43m

∑=359.07m

Колосек бр. 7:

КУ 15 - КС 23..... L=10.81m

ПС 23 - КС 39.....L=150.63m

ПС 39 - ПС 49.....L=207.06m

КС 49 - КС 59.....L=10.43m

∑=378.93m

Колосек бр. 8:

КС 26 - КС 45..... L=278.52m

Колосек бр. 9:

КУ 9 - ПС 18.....L=72.70m

КС 18 - ПС 26.....L=15.24m

КС 26 - КС 45.....L=278.83m

ПС 45 - КС 50.....L=30.90m

∑=397.67m

Колосек бр. 10:

КС 27 - ПС 31.....L=18.09m

КС 31 - КС 46.....L=244.67m

∑=262.76m

Колосек бр. 11:

ПС 46 - КС 50.....L=18.09m

ПС 50 – КС 63.....L=74.92m

ПС 63 - КС 85.....L=159.99m

ПС 85 - КС 86.....L=7.50m

ПС 86 – грудобран.....L=138.07m

∑=398.57m

Колосек бр. 1t:

ПС 21 - КУ 28.....L=12.85m

КУ 28 - КС 35.....L=42.06m

ПС 35 - КС 39.....L=28.96m

∑=83.87m

Колосек бр. 3t:

КС 12 - КС 22.....L=10.18m
ПС 22 – КУ 28.....L=12.85m
КУ 28 - КС 34.....L=30.67m
∑=53.70m

Колосек бр. 14t:
КУ 9 - КУ 15.....L=23.66m
КУ 15- КС 22.....L=11.06m
∑=34.72m

Колосек бр. 7а:
КС 49 - КУ 56.....L=10.81m
КУ 56 - КС 68.....L=49.26m
∑=60.07m

Колосек бр. 7б:
КС 20 - КУ 29.....L=11.06m
КУ 29 - КС 35.....L=30.67m
∑=41.73m

Колосек бр. 1b:
КС 66 - грудобран.....L=54.14m
ПС 66 - грудобран.....L=178.00m
∑=232.14m

Колосек бр. 3а:
КС 53 - 6.00 m - КС 61.....L=4.33m
ПС 61 - КС 67.....L=12.21m
ПС 67 - ПС 70.....L=13.75m
КС 70 - ПС 76.....L=12.21m
КС 76 – КУ 83 .....L=10.81m
∑=53.31m

Колосек бр. 6а:
КС 47 - КУ 56.....L=11.06m
КУ 56 - КС 63.....L=11.70m
∑=22.76m

Колосек бр. 6b:
КС 60 - КС 68.....L=10.43m
ПС 68 - ПС 76.....L=58.94m
КС 76 - КУ 84.....L=10.81m
∑=80.18m

Колосек бр. 3v:
КС 77 - КУ 83.....L=11.06m
КУ 83 - КС 88 - 6.00 m.....L=9.85m
∑=20.91m

Колосек бр. 9а:
КС 18 - ПС 27.....L=18.09m
КС 27 – ПС 32 .....L=27.07m
КС 32 - ПС 33.....L=12.00m
КС 33 - КС 44.....L=163.90m

∑=221.06m

Колосек бр. 9b:
грудобран - КС 36.....L=82.75m
ПС 36 – КС 40 -6.00 m .....L=46.72m
ПС 40 - 6.00 m - КС 44.....L=91.03m
ПС 44 - грудобран.....L=89.23m
∑=309.73m

Колосек бр. 11а:
КС 76 - КУ 84.....L=11.06m
КУ 84 - КС 86.....L=14.09m
∑=25.15m

Колосек бр. 12:
КС 8 - грудобран.....L=186.85m

Колосек бр. 12а:

КС 8 - КС 37- 6.00 m.....L=225.68m

Веза колосека бр. 3t и бр. 7:
КС 12- КС 23.....L=10.43m

Веза колосека бр. 3 и бр. 3а:
КС 70- КС 81 -6.00 m.....L=9.21m

Веза колосека бр. 9а и бр. 9b:
КС 32- КС 36.....L=11.70m

Остали колосеци:
КС 40 – ПС 37..... L=39.37m

∑=5316.99m

ШИНА ТИПА 49Е1-Дужина шина L=30m
КС 37 – пост.колосек..... L=15.39m
КС 33 – пост.колосек..... L=22.90m
КС 55 – пост.колосек..... L=42.17m
КС 31 – укл. у постојећи кол.....L=85.98m
КС 42 - КС 46.....L=58.18m
КС 85 – пост.колосек..... L=28.53 m
∑=253.14m

∑L=5570.13m

5570.13 m x 2 x 49.39kg/m=550217.44kg.....**550.21t**

2/2.04.01-3 ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/60Е1.

КС 3- грудобран, КС 5 - КС 17, КС 11 - КС 17, КС 10 - КС 16, КС 13 - ПС 20, КС 53 - КС 61, КС 62 - КС 54, КС 81 - КС 70, КС 88 - КУ 83.....L=9*6.00 m = 54.00m

54.00 * 2 * 0.5* (60.21+49.39)kg/m.....=5918.4kg.....=5.91t

2/2.04.01-4 ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 45Е1/49Е1.

КС 31-- пост.колосек КС 42-- пост.колосек, КС 55-- пост.колосек, КС 55-- пост.колосек ,КС 85-- пост.колосек.....L=5*6.00 m = 30.00m

30.00 * 2 * 0.5* (45.11+49.39)kg/m.....=2835kg.....=2.83t

2/2.04.01-5 ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/С.

КС 33-- пост.колосек, , КС 37 - пост.колосек.....,.....L=*6.00 m = 12.00m

12.00 * 2 * 0.5* (45.11+49.39)kg/m.....=1132kg.....=1.13t

2/2.04.02-1 БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.

Путничка станица Суботица
(1770.34+54)/ 0.6.....=3041 ком

2/2.04.02-3 БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.40m.
Путничка станица Суботица
(5570.13+30+12-253,14) / 0.6.....=8932ком

2/2.04.02-4 ДРВЕНИ ПРАГОВИ, ДУЖИНЕ 2.60m.

Путничка станица Суботица

(58.18+15.38+22.90+85.98+42.17+28.53) /0.6+13.....=435ком

2/2.04.03-1 СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60Е1.

Путничка станица Суботица
.....= 3041 сет

2/2.04.03-2 СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 49Е1.

Путничка станица Суботица
.....= 8932сет

2/2.04.03-3 СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА "К" ЗА ДРВЕНЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ ТИПА 49Е1.

Путничка станица Суботица
.....=435сет

2/2.04.03-6 СПОЈНИ ПРИБОР ЗА КЛАСИЧАН САСТАВ СА ШИНОМ ТИПА 49 Е1.

Путничка станица Суботица.....=26 сет

2/2.04.04 КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА.

Тип скретнице:
60Е1-R300-6°
леве: 11, 25, 53, 64, 81, 82, 87, 88.....=8 ком
десне: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 13, 14, 62, 65, 74.....=13 ком
49Е1-R300-6°
леве: 16, 17, 19, 21, 22, 34, 47, 59, 61, 67, 68, 70, 77.....=13ком
десне: 20, 23,24, 12, 35, 39, 49, 54,57, 60, 76.....=11ком
49Е1-R200-6°
леве: 66, 26, 27, 33,37,40.....=6ком
десне: 8, 18, 31, 32, 36, 44, 45, 46, 50, 63, 86.....=11ком
49Е1-R215-6°
Укрсне скретнице: 15, 9, 28, 29, 30, 56, 83, 84.....=8ком
49Е1-R200-7°30
леве: 85.....=1ком
Укрштај 49Е1-12°.....= 4 ком

∑.....=75 ком

2/2.04.05 ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I.

Обрачун количине према попречним профилима.....= 21,490.63m³

2/2.04.06-1 КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ.

Колосеци:
(1770.34/ 300 +1) x 2 .....=14ком
Скретнице:
21 x 14.....=294ом
∑=308ком

2/2.04.06-2 КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ.

Колосеци:
(5570.13 / 300 +1) x 2 .....=40ком
Укрсне скретнице:
8x14x 2 .....=224ком
Скретнице:
46x 14.....=644ком

∑=908ком

2/2.04.07 СПРАВЕ ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.

Путничка станица Суботица

Шина 49Е1 (58.18 m) .....74+8.18/0.6 x 4.....= 129ком

Шина 49Е1 (15.38 m) .....15.38/0.6 x 4.....= 103ком
Шина 49Е1 (22.90 m) .....22.90/0.6 x 4.....= 153ком
Шина 49Е1 (85.98 m) .....74 + 38.18/0.6 x 4.....= 329ком
Шина 49Е1 (42.17 m) .....42.17/0.6 x 4.....= 282ком
Шина 49Е1 (28.53 m) .....28.53/0.6 x 4.....= 191ком
∑=1187ком

2/2.04.08 СПРАВЕ ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.

за шину 49Е1
(15,387+33,837+42,541+42,061)/0,6+26,764/0,6+(20,692+51,128+19,712 *4
+31,676+31,416*16)+(10,098+83,548)/0,6/3.....=1464ком
за шину 60Е1
(31.416+31.702)/0,6/3.....=36ком

2/2.04.09 ЕЛАСТИЧНИ ГРУДОБРАН.

Путничка станица Суботица
пруга Тител, Сента..... =7ком

2/2.05.00 ГОРЊИ СТРОЈ – МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ

2/2.05.01 ИСТОВАР ШИНА.
Путничка станица Суботица
213.18t + 550.21t + 5.91t +2.83t+1.13 t …….....…….....=773.26 t

2/2.05.02 ИСТОВАР ПРАГОВА.
Путничка станица Суботица
3041+8932+435.....…….....…….....….....….....=12408ком

2/2.05.03-1 ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.
Путничка станица Суботица
11973 x 7.5.…….....…… =89 797.5 kg.....….....……....……..=89.79 t

2/2.05.03-2 ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА К.
Путничка станица Суботица
422 x 22.37.…….....…… =9440.14 kg.....….....…….....……..=9.44 t

2/2.05.04 ИСТОВАР СКРЕТНИЦА.

.....=75 ком

2/2.05.05 ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.

За шину 49Е.....=1187ком

2/2.05.06 ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.

Путничка станица Суботица.....=1500ком

2/2.05.07 ИСТОВАР ЕЛАСТИЧНОГ ГРУДОБРАНА.

Путничка станица Суботица.....=7ком

2/2.06.00 ГОРЊИ СТРОЈ – РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ

2/2.06.01 ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.

Путничка станица Суботица..... L=8809.23m

2/2.06.02 ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ СКРЕТНИЦА.

Путничка станица Суботица..... =47ком

2/2.06.04-1 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.**

Путничка станица Суботица..... L=1770.34m

2/2.06.04-2 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.**

Путничка станица Суботица..... L=5570.13m

2/2.06.04-3 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 НА ДРВЕНИОМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА К.**

Путничка станица Суботица..... L=253.14m

2/2.06.05 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.**

Тип скретнице:
60E1-R300-6°
леве: 11, 25, 53, 64, 81, 82, 87, 88.....=8 ком
десне: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 13, 14, 62, 65, 74.....=13 ком
49E1-R300-6°
леве: 16, 17, 19, 21, 22, 34, 47, 59, 61, 67, 68, 70, 77.....=13ком
десне: 20, 23,24, 12, 35, 39, 49, 54,57, 60, 76.....=11ком
49E1-R200-6°
леве: 66, 26, 27, 33,37,40.....=6ком
десне: 8, 18, 31, 32, 36, 44, 45, 46, 50, 63, 86.....=11ком
49E1-R215-6°
Укрсне скретнице: 15, 9, 28, 29, 30, 56, 83, 84.....=8ком
49E1-R200-7°30
леве: 85.....=1ком
Укрштај 49E1-12°.....= 4 ком

2/2.06.07-1 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.**

Путничка станица Суботица..... L=1770.34m

2/2.06.07-2 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**

Путничка станица Суботица..... L=5570.13m

2/2.06.07-3 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**

Станица Суботица Теретна..... L=253.14m

2/2.06.07-4 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**

Путничка станица Суботица.....L=200m

2/2.06.07-5 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ СКРЕТНИЦА.**

Тип скретнице:
60E1-R300-6°
леве: 11, 25, 53, 64, 81, 82, 87, 88.....=8 ком
десне: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 13, 14, 62, 65, 74.....=13 ком
49E1-R300-6°
леве: 16, 17, 19, 21, 22, 34, 47, 59, 61, 67, 68, 70, 77.....=13ком
десне: 20, 23,24, 12, 35, 39, 49, 54,57, 60, 76.....=11ком
49E1-R200-6°

леве: 66, 26, 27, 33,37,40.....=6ком
десне: 8, 18, 31, 32, 36, 44, 45, 46, 50, 63, 86.....=11ком
49E1-R215-6°
Укрсне скретнице: 15, 9, 28, 29, 30, 56, 83, 84.....=8ком
49E1-R200-7°30
леве: 85.....=1ком
Укрштај 49E1-12°.....= 4 ком

2/2.06.08-1 ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.

(1770.34/ 50 +1) x 2 - 14.....=59ком

2/2.06.08-2 ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.

(5570.13/ 50 +1) x 2 - 40.....=185ком

2/2.06.08-3 ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.

Према **2/2.04.06-1** .....=14ком

2/2.06.08-4 ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.

Према **2/2.04.06-1**.....=40ком

2/2.06.08-5 ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.

Према **2/2.04.06-1**.....=294ком

2/2.06.08-6 ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.
Према **2/2.04.06-1**.....=868ком

2/2.06.09-1 ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.

Путничка станица Суботица..... .L=1.77km

2/2.06.09-2 ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 49Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.

Путничка станица Суботица..... L=5.57km

2/2.06.09-3 ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У СКРЕТНИЦАМА СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.

Путничка станица Суботица.....=75ком

2/2.06.10 БРУШЕЊЕ ШИНА.

Путничка станица Суботица
Леви Колосек:
ПС 1 - км 177+300..... L=905.41m
Десни Колосек:
ПС 2- км 177+300..... L=762.88m
∑=1668.29m

2/2.06.11 ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.

Путничка станица Суботица.....=1187ком

2/2.06.12 ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.

Путничка станица Суботица.....=1500ком

2/2.06.13 ПОСТАВЉАЊЕ ЕЛАСТИЧНИХ ГРУДОБРАНА.

Путничка станица Суботица.....=7ком

2/2.07.00 ГОРЊИ СТРОЈ – ОПРЕМА ПРУГЕ

2/2.07.01 НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.

Путничка станица Суботица
хектометарске ознаке.....=26 ком
километарске ознаке.....=2 ком
кривинске ознаке..... =93 ком
ознаке за контролу ДТШ.....2x2x75 + 4.....=304 ком

2/2.07.02 НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ПАДОКАЗА.

Путничка станица Суботица.....=2 ком

2/2.07.03 НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ МЕЂИКА.

.....=79 ком

Одговорни пројектант:

Александра Митић, дипл.грађ.инж.

2/2.5.3.5.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.02.02	**УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.** Позиција обухвата уклањање постојећег застора машинским путем са планума постојеће пруге. Позиција обухвата утовар, транспорт до 10km, истовар и планирање или складиштење материјала. Инвеститор може да одреди даљу намену и употребу уклоњеног туцаника у зависности од његовог квалитета. Обрачун и плаћање по m^3 уклоњеног застора.	m^3	20 261.23	886.00	17 951 449.78
2/2.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА**				
2/2.04.01-1	**ШИНА ТИПА 60Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 60Е1, квалитета R260 према EN13674 - 1 , минималне дужине L=50m. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	213.18	125 000.00	26 647 500.00
2/2.04.01-2	**ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 49Е1, квалитета R260 према EN13674 - 1 минимална дужина шина L=50m	t	525.21	105 000.00	55 147 050.00
	дужина шина L=30m и мања Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	25.00	105 000.00	2 625 000.00
2/2.04.01-3	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/60Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 49Е1/60Е1. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	5.91	112 000.00	661 920.00
2/2.04.01-4	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 45Е1/49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 45Е1/49Е1. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	2.83	105 000.00	297 150.00
2/2.04.01-5	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ С/49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 45Е1/49Е1. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	1.13	105 000.00	118 650.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.04.02-1	**БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.60m у складу са SRPS EN 13230, за уградњу у колосек са шином типа 60Е1 и системом шинског причвршћења према SRPS EN 13481-2. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	ком	3 041.00	5 050.00	15 357 050.00
2/2.04.02-3	**БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.40m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.40m у складу са SRPS EN 13230 за уградњу у колосек са шином типа 49Е1 и системом шинског причвршћења према SRPS EN 13481-2. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	kom	8 932.00	4 500.00	40 194 000.00
2/2.04.02-4	**ДРВЕНИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште дрвених прагова дужине 2,60m. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	kom	435	6 000.00	2 610 000.00
2/2.04.03-1	**СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60Е1**. Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште система шинског причвршћења за колосечне бетонске прагове и шину 60Е1, у складу са SRPS EN 13481-2-2013. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	3 041.00	2 300.00	6 994 300.00
2/2.04.03-2	**СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште система шинског причвршћења за колосечне бетонске прагове и шину 49Е1 у складу са SRPS EN 13481-2-2013. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	8 932.00	1 450.00	12 951 400.00
2/2.04.03-3	**СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА "К" ЗА ДРВЕНЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште причврсног прибора типа К за дрвене прагове и тип шине 49Е1. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	435.00	3 600.00	1 566 000.00
2/2.04.03-6	**СПОЈНИ ПРИБОР ЗА КЛАСИЧАН САСТАВ СА ШИНОМ ТИПА 49 Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште спојног прибора за класичан састав на 30м ,за шину типа 49Е1 . Обрачун и плаћање по сету испорученог прибора.	ком	26.00	5 000.00	130 000.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.04.04-1	**КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплетних скретница заједно са бетонским праговима и системом шинског причвршћења, са пуном стандардном опремом у складу са SRPS EN 13481-7-2013. Обрачун и плаћање по комаду скретнице.				
	- тип 60E1-300-6º	ком	21.00	11 804 000.00	247 884 000.00
	- тип 49E1-300-6º	ком	24.00	9 440 000.00	226 560 000.00
	- тип 49E1-215-6º	ком	8.00	25 410 000.00	203 280 000.00
	- тип 49E1-200-6º	ком	17.00	8 525 000.00	144 925 000.00
	- тип 49E1-200-7º30	ком	1.00	7 200 000.00	7 200 000.00
	- укрштај 49E1-12º	ком	4.00	10 200 000.00	40 800 000.00
	- тип 49E1-200-6º	ком	10.00	9 300 000.00	93 000 000.00
2/2.04.05	**ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I** Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу туцаника у Фад вагонима гранулације према упуству за пријем и испоруку туцаника за застор пруга на ЖС, у складу са SRPS EN 13450 . Обрачун и плаћање се врши по m^3 за збијени и у колосек уграђен туцаник .	m^3	21 490.63	4 200.00	90 260 646.00
2/2.04.06-1	**КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60E1 У ДТШ.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање шина. Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету.	ком	308.00	6 000.00	1 848 000.00
2/2.04.06-2	**КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49E1 У ДТШ.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање колосека. Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету.	ком	908.00	5 000.00	4 540 000.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.04.07	**СПРАВЕ ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду испоручене справе.				
	за шину 49Е1	ком	1 187.00	1 400.00	1 661 800.00
2/2.04.08	**СПРАВЕ ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште справа против бочног померања колосека. Обрачун и плаћање по комаду испоручених справа.				
	за бетонске прагове	ком	1 500.00	2 700.00	4 050 000.00
2/2.04.09	**ЕЛАСТИЧНИ ГРУДОБРАН.** Позиција обухвата набавку и транспорт еластичног грудобрана. Обрачун и плаћање по комаду испорученог еластичног грудобрана.	ком	7.00	254 000.00	1 778 000.00

УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА:	**1 233 087 466.00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.05.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ**				
2/2.05.01	**ИСТОВАР ШИНА.** Позиција обухвата истовар из вагона шина и њихов локални транспорт до места монтаже колосека. Обрачун и плаћање по тони истоварених шина.	t	773.26	2 700.00	2 087 802.00
2/2.05.02	**ИСТОВАР ПРАГОВА.** Позиција обухвата истовар прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	ком	12 408.00	370.00	4 590 960.00
2/2.05.03-1	**ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата истовар система шинског причвршћења из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по тони истовареног прибора	t	89.79	2 900.00	260 391.00
2/2.05.03-2	**ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА К.** Позиција обухвата истовар система шинског причвршћења К из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по тони истовареног прибора	t	9.44	2 900.00	27 376.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.05.04	**ИСТОВАР СКРЕТНИЦА.** Позиција обухвата истовар скретница заједно са бетонским праговима и системом шинског причвршћења, из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по комаду истоварене скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	21.00	72 000.00	1 512 000.00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	24.00	66 000.00	1 584 000.00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	8.00	60 000.00	480 000.00
	- тип 49Е1-200-7º30	ком	1.00	60 000.00	60 000.00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	17.00	60 000.00	1 020 000.00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	4.00	60 000.00	240 000.00
2/2.05.05	**ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата истовар справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду истоварених справа.	ком	1 187.00	24.00	28 488.00
2/2.05.06	**ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата истовар справа против бочног померања колосека за бетонске и дрвене прагове. Обрачун и плаћање по комаду истоварених справа.	ком	1 500.00	36.00	54 000.00
2/2.05.07	**ИСТОВАР ЕЛАСТИЧНОГ ГРУДОБРАНА.** Позиција обухвата истовар еластичног грудобрана из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по комаду истоварених грудобрана.	ком	7.00	13 100.00	91 700.00

УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ:	**12 036 717.00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**				
2/2.06.01	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата демонтажу постојећег колосека и колосека на девијацијама на трупу пруге са утоваром, превозом до 10km, истоваром, и слагањем по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по km демонтираног колосека.	km	8.80	2 880 000.00	25 344 000.00
2/2.06.02	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ СКРЕТНИЦА.** Позиција обухвата демонтажу постојећих скретница са утоваром, превозом до 10km, истоваром, и слагањем по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по комаду демонтираних скретница.	ком	47.00	312 000.00	14 664 000.00
2/2.06.04-1	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 60Е1 на бетонским праговима, монтажу система шинског причвршћења . Обрачун и плаћање по километру монтираног и положеног колосека.	km	1.77	6 105 000.00	10 805 850.00
2/2.06.04-2	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49 Е1 НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 49Е1 на бетонским праговима, монтажу система шинског причвршћења. Обрачун и плаћање по km монтираног и положеног колосека.	km	5.57	5 360 000.00	29 855 200.00
2/2.06.04-3	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49 Е1 НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА "К".** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 49Е1 на дрвеним праговима, монтажу система шинског причвршћења типа "К". Обрачун и плаћање по km монтираног и положеног колосека.	km	0.25	5 240 000.00	1 310 000.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.05-1	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата монтажу и полагање скретница на бетонским праговима, монтажу шинског причврсног система. Обрачун и плаћање по комаду монтиране и положене скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	21.00	1 800 000.00	37 800 000.00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	24.00	1 600 000.00	38 400 000.00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	8.00	1 600 000.00	12 800 000.00
	- тип 49Е1-200-7º30	ком	1.00	1 600 000.00	1 600 000.00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	17.00	1 600 000.00	27 200 000.00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	4.00	1 600 000.00	6 400 000.00
2/2.06.07-1	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 60Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	1.77	5 200 000.00	9 204 000.00
2/2.06.07-2	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	5.57	4 300 000.00	23 951 000.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.07-3	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на дрвеним праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	0.25	4 300 000.00	1 087 900.00
2/2.06.07-4	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на дрвеним праговима, од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	0.20	2 200 000.00	440 000.00
2/2.06.07-5	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ СКРЕТНИЦА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА.** Позиција обухвата уграђивање туцаника, подбијање, машинско регулисање по смеру и нивелети и динамичку стабилизацију скретница на бетонским праговима, са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по комаду регулисане скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	21.00	485 000.00	10 185 000.00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	24.00	470 000.00	11 280 000.00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	8.00	470 000.00	3 760 000.00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	17.00	470 000.00	7 990 000.00
	- тип 49Е1-200-7º30	ком	1.00		0.00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	4.00	470 000.00	1 880 000.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.08-1	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	59.00	32 500.00	1 917 500.00
2/2.06.08-2	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 49Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	185.00	27 000.00	4 995 000.00
2/2.06.08-3	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	14.00	36 000.00	504 000.00
2/2.06.08-4	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 49Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	40.00	30 000.00	1 200 000.00
2/2.06.08-5	**ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање скретница у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по завару.	завар	294.00	36 000.00	10 584 000.00
2/2.06.08-6	**ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање скретница у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по завару.	завар	868.00	30 000.00	26 040 000.00
2/2.06.09-1	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека.	km	1.77	720 000.00	1 274 400.00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.09-2	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 49Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека.	km	5.57	576 000.00	3 208 320.00
2/2.06.09-3	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У СКРЕТНИЦАМА СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у скретницама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по комаду скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	21.00	156 000.00	3 276 000.00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	24.00	132 000.00	3 168 000.00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	8.00	120 000.00	960 000.00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	17.00	120 000.00	2 040 000.00
	- тип 49Е1-200-7º30	ком	1.00	120 000.00	120 000.00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	4.00	120 000.00	480 000.00
2/2.06.10	**БРУШЕЊЕ ШИНА.** Позиција обухвата превентивно брушење шина након полагања нових шина у колосек пре пријема радова. Радове на превентивном (иницијалном) брушењу шина извести у складу са Европским стандардом EN 13231-3. Обрачун и плаћање је по km брушења колосека.	km	1.66	1 220 000.00	2 025 200.00
2/2.06.11	**ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата постављање справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду постављених справа на местима предвиђеним пројектом.	ком	1 187.00	650.00	771 550.00
2/2.06.12	**ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата постављање справа против бочног померања колосека. Обрачун и плаћање по комаду постављених справа на местима предвиђеним пројектом.	ком	1 500.00	1 000.00	1 500 000.00
2/2.06.13	**ПОСТАВЉАЊЕ ЕЛАСТИЧНИХ ГРУДОБРАНА.** Позиција обухвата постављање еластичних грудобрана. Обрачун и плаћање по комаду постављених грудобрана	ком	7.00	144 000.00	1 008 000.00

УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ:	**341 028 920.00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.07.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ**				
2/2.07.01	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.** Позиција обухвата набавку и постављање хектометарских, километарских, кривинских и ознака за контролу ДТШ-а. Обрачун и плаћање по комаду постављених ознака.	ком	425.00	11 400.00	4 845 000.00
2/2.07.02	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ПАДОКАЗА.** Позиција обухвата набавку и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по комаду постављених падоказа.	ком	2.00	17 000.00	34 000.00
2/2.07.03	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ МЕЂИКА.** Позиција обухвата набавку и постављање међика. Обрачун и плаћање по комаду постављених међика.	ком	79.00	14 400.00	1 137 600.00
				УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ:	**6 016 600.00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

2/2.02.02	УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.	17 951 449.78
2/2.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА	1 233 087 466.00
2/2.05.00	ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ	12 036 717.00
2/2.06.00	ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ	341 028 920.00
2/2.07.00	ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ	6 016 600.00

УКУПНО (дин): : **1 592 169 703.00**

УКУПНО (EUR): : **13 268 081.00**

Одговорни пројектант:

Александра Митић, дипл.грађ.инж.

2/2.5.3.5.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА	ТИП ШИНЕ
1	РЕЗЕРВНИ ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ И ПОМОЋНИ	490m	49E1
2	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	562m	60E1
3	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	416m	60E1
4	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА СМЕР ВРБАС	322m	49E1
5	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА СМЕР КЕЛЕБИЈА	323m	49E1
6	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА СПОРЕДНЕ ПРУГЕ И ПРОЛАЗ ТЕРЕТНИХ ВОЗОВА	293m	49E1
7	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА СПОРЕДНЕ ПРУГЕ И ПРОЛАЗ ТЕРЕТНИХ ВОЗОВА	205m	49E1
8	ГАРАЖНИ	316m	49E1
9	ГАРАЖНИ	306m	49E1
10	ГАРАЖНИ	210m	49E1
11	МАНИПУЛАТИВНИ	102.5m	49E1

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

				ПС				МЦ				М			
БРОЈ	ТИП	СМЕР	ПРАГ/СТАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ
1	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397819.403	5106856.894	176+095.01	-4.75	7397814.765	5106871.916	176+110.73	-4.75	7397806.586	5106904.338	176+144.12	-3.00
2	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397801.333	5106931.521	176+171.65	0	7397805.971	5106916.499	176+155.92	0	7397814.150	5106884.077	176+122.53	-1.75
3	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397796.721	5106930.358	176+171.89	-4.75	7397801.359	5106915.336	176+156.17	-4.75	7397809.611	5106882.678	176+122.53	-6.50
4	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397795.433	5106950.631	176+191.65	0	7397790.794	5106965.653	176+207.35	-0.41	7397782.615	5106998.076	176+240.75	-1.73
5	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397790.820	5106949.468	176+191.89	-4.75	7397786.182	5106964.490	176+207.35	-5.17	7397778.003	5106996.912	176+240.56	-6.48
6	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397777.362	5107025.259	176+268.47	0	7397782.000	5107010.237	176+252.77	0.41	7397790.179	5106977.815	176+219.37	1.75
7	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397772.750	5107024.095	176+268.72	-4.75	7397777.388	5107009.073	176+252.77	-4.34	7397785.567	5106976.651	176+219.18	-3.02
8	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397807.712	5107064.242	176+296.77	40.50	7397804.620	5107074.257	176+307.25	40.5	7397796.551	5107106.322	176+340.27	29.25
9	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397791.345	5107085.050	176+321.48	31.00	7397802.868	5107053.661	176+288.09	32.75
												7397779.822	5107116.440	176+354.87	29.25
10	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397760.430	5107080.098	176+325.87	0	7397755.792	5107095.120	176+341.59	0	7397747.613	5107127.542	176+374.98	1.75
11	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397755.892	5107078.696	176+325.87	-4.75	7397751.254	5107093.718	176+341.59	-4.75	7397739.730	5107125.108	176+374.98	-6.50
12	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397768.871	5107121.402	176+362.84	20.25	7397764.232	5107136.425	176+378.57	20.25	7397754.896	5107174.713	176+418.00	22.62
13	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397747.024	5107123.517	176+371.31	0	7397742.386	5107138.539	176+387.03	0	7397734.207	5107170.962	176+420.44	1.73
14	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397742.412	5107122.354	176+371.56	-4.75	7397737.774	5107137.376	176+387.28	-4.75	7397729.595	5107169.798	176+420.67	3.00
15	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397768.771	5107137.826	176+387.57	25.00	7397780.294	5107106.436	176+345.17	26.75
												7397754.896	5107174.713	176+418.00	22.62
16	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397743.956	5107155.128	176+402.42	6.39	7397746.998	5107139.703	176+386.78	4.75	7397755.177	5107107.281	176+353.39	3.00
17	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397728.744	5107150.521	176+402.50	-9.50	7397733.382	5107135.499	176+386.78	-9.50	7397744.906	5107104.109	176+353.39	-7.75
18	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397767.795	5107171.430	176+410.96	33.98	7397765.367	5107181.627	176+422.031	34.63	7397759.335	5107214.516	176+458.51	36.08
19	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397740.321	5107173.554	176+421.22	8.32	7397737.278	5107188.979	176+437.39	9.31	7397727.335	5107227.114	176+476.83	7.29
20	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397735.661	5107172.635	176+421.65	3.59	7397732.618	5107188.060	176+437.56	4.56	7397727.335	5107227.114	176+476.83	7.29
21	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397743.245	5107193.868	176+440.98	16.21	7397746.288	5107178.443	176+424.40	15.40	7397754.539	5107145.786	176+390.37	13.75
22	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397746.262	5107194.629	176+441.07	19.33	7397750.900	5107179.606	176+424.26	20.16	7397764.774	5107142.719	176+384.42	22.62
23	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397750.800	5107196.030	176+441.49	24.06	7397755.438	5107181.008	176+424.39	24.91	7397764.774	5107142.719	176+384.42	22.62
24	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397715.058	5107194.848	176+447.80	-11.16	7397719.696	5107179.826	176+432.66	-9.35	7397727.948	5107147.169	176+399.54	-11.25
25	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397725.937	5107197.384	176+448.17	0	7397728.980	5107181.959	176+432.47	-0.41	7397737.159	5107149.537	176+399.08	-1.75
26	R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397757.929	5107212.866	176+457.16	34.38	7397755.501	5107223.063	176+467.57	33.97	7397746.006	5107255.381	176+497.87	32.68
27	R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397760.868	5107216.297	176+459.96	37.93	7397759.519	5107226.692	176+470.03	38.63	7397753.487	5107259.581	176+499.63	41.06
28	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397737.494	5107223.026	176+470.87	16.33	7397745.673	5107190.604	176+437.03	17.85
												7397722.903	5107276.214	176+524.54	16.75
29	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397728.533	5107233.318	176+482.42	9.91	7397733.815	5107194.263	176+443.47	7.12
												7397722.903	5107276.214	176+524.54	16.75
30	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397723.872	5107232.399	176+482.66	5.17	7397733.815	5107194.263	176+443.47	7.12
												7397715.693	5107264.821	176+515.78	6.50
31	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397751.421	5107260.701	176+501.31	39.42	7397748.993	5107270.898	176+511.77	40.11	7397742.784	5107304.528	176+545.73	44.10
32	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397753.864	5107270.270	176+509.73	44.58	7397752.516	5107280.665	176+520.06	45.36	7397749.954	5107314.004	176+552.67	53.74
33	R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397748.805	5107309.303	176+548.51	51.26	7397747.449	5107319.689	176+558.84	53.03	7397741.416	5107352.605	176+592.07	56.94
34	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397715.259	5107300.610	176+550.11	16.64	7397718.302	5107285.185	176+534.47	15.00	7397729.383	5107243.364	176+491.55	13.33
35	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397719.641	5107313.533	176+561.16	26.64	7397722.684	5107298.108	176+545.53	23.00	7397729.383	5107243.364	176+491.55	13.33
36	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397750.061	5107336.488	176+574.12	60.48	7397751.410	5107326.094	176+563.79	58.70	7397753.972	5107292.754	176+531.18	51.31
37	R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397754.906	5107344.837	176+580.67	67.57	7397757.334	5107334.640	176+570.21	66.88	7397765.491	5107306.200	176+540.63	66.29
39	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397706.011	5107374.144	176+623.10	29.50	7397710.649	5107359.122	176+607.38	29.50	7397718.875	5107326.458	176+573.74	22.72
40	R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397740.530	5107409.941	176+647.12	73.04	7397741.879	5107399.546	176+636.79	71.26	7397747.911	5107366.657	176+603.58	67.32
44	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397713.331	5107524.643	176+764.74	80.89	7397716.820	5107514.758	176+754.27	81.31	7397726.643	5107481.187	176+719.29	80.79
45	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397661.236	5107531.548	176+786.71	33.15	7397665.358	5107521.910	176+776.28	34.25	7397676.954	5107490.286	176+742.64	36.00
46	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397659.483	5107544.938	176+800.02	35.43	7397664.590	5107535.784	176+789.76	37.60	7397679.778	5107504.727	176+755.61	42.96
47	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397631.603	5107566.447	176+828.79	15.13	7397625.420	5107580.902	176+844.43	13.49	7397612.133	5107618.004	176+883.12	12.24
49	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397637.447	5107569.040	176+829.55	21.48	7397629.787	5107582.770	176+844.93	18.22	7397612.133	5107618.004	176+883.12	12.24
50	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397637.342	5107584.621	176+844.47	25.98	7397642.450	5107575.468	176+834.21	28.16	7397657.191	5107545.455	176+801.19	33.39
53	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397606.107	5107597.719	176+866.20	0	7397601.468	5107612.741	176+881.90	0.41	7397589.945	5107644.130	176+915.28	1.75
54	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397591.866	5107593.843	176+866.72	-14.75	7397587.228	5107608.865	176+883.24	-14.29	7397579.091	5107641.074	176+916.73	-9.43
56	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397612.014	5107624.321	176+888.81	14.38	7397625.301	5107587.219	176+850.50	15.24
												7397600.491	5107655.711	176+922.08	15.95
57	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397599.751	5107628.835	176+897.37	4.75	7397605.934	5107614.380	176+881.90	5.16	7397617.457	5107582.990	176+848.77	6.50
59	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397601.463	5107636.909	176+904.11	9.50	7397607.647	5107622.453	176+888.67	9.64	7397625.301	5107587.219	176+850.50	15.24
60	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397598.711	5107643.345	176+911.11	9.50	7397592.527	5107657.800	176+927.17	9.31	7397581.004	5107689.189	176+961.22	8.25
61	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397583.424	5107671.183	176+943.22	5.21	7397588.062	5107656.160	176+927.25	4.56	7397599.586	5107624.771	176+893.73	3.00
62	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397573.796	5107668.471	176+943.62	-4.78	7397578.434	5107653.448	176+928.17	-5.40	7397586.613	5107621.026	176+895.27	-10.40
63	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397594.485	5107677.379	176+945.84	17.65	7397598.608	5107667.741	176+934.72	18.74	7397610.131	5107636.352	176+900.19	17.25
64	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397863.726	5107762.446	176+947.81	0	7397581.716	5107658.919	176+932.10	-0.41	7397593.239	5107627.530	176+898.72	-1.75
65	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397569.740	5107681.608	176+957.30	-4.75	7397565.101	5107696.630	176+973.02	-4.75	7397556.922	5107729.052	177+006.41	-3.00
66	R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397553.873	5107701.643	176+981.12	-14.00	7397556.965	5107691.627	176+970.64	-14.00	7397568.707	5107659.528	176+936.95	-12.45
67	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397570.018	5107714.602	176+988.74	7.00	7397574.656	5107699.580	176+973.02	5.00	7397586.179	5107668.191	176+939.43	6.88
68	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397574.483	5107716.242	176+988.99	10.00	7397579.121	5107701.219	176+973.28	10.00	7397590.645	5107669.830	176+939.56	11.64
70	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397565.962	5107727.740	177+002.49	5.25	7397561.324	5107742.762	177+018.21	5.25	7397549.800	5107774.152	177+051.60	3.50
74	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397551.669	5107756.235	177+033.93	0	7397556.307	5107741.213	177+018.21	0	7397564.486	5107708.791	176+984.82	-1.75
76	R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397552.556	5107771.159	177+047.93	5.25	7397547.918	5107786.181	177+063.65	5.25	7397538.582	5107824.470	177+102.99	7.62
77	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397557.094	5107772.560	177+047.93	10.00	7397552.456	5107787.583	177+063.65	10.00	7397538.582	5107824.470	177+102.99	7.62
81	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397536.933	5107803.963	176+083.89	0	7397541.571	5107788.940	177+068.16	0	7397553.094	5107757.551	177+034.77	1.75
82	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397532.877	5107817.100	176+097.63	0	7397528.239	5107832.122	177+113.36	0	7397516.716	5107863.512	177+146.75	-1.75
83	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397534.585	5107829.363	177+108.85	5.25	7397548.460	5107792.476	177+069.51	7.62
												7397523.062	5107860.753	177+142.24	3.50
84	R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ/НОВА					7397539.124	5107830.765	177+108.85	10.00	7397548.460	5107792.476	177+069.51	7.62
												7397530.945	5107863.187	177+142.24	11.75
85	R200-7°30'	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397537.057	5107854.407	177+132.05	15.00	7397540.924	5107841.882	177+118.94	15.00	7397550.451	5107816.957	177+092.31	16.75
86	R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397526.774	5107887.710	177+166.90	15.00	7397529.867	5107877.694	177+156.42	15.00	7397538.046	5107845.272	177+123.03	13.25
87	R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397505.729	5107888.925	177+174.27	-4.75	7397510.368	5107873.903	177+158.55	-4.75	7397521.891	5107842.513	177+125.16	-3.00
88	R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ/НОВА	7397510.194	5107890.564	177+174.52	0	7397514.833	5107875.542	177+158.80	0	7397526.356	5107844.152	177+125.41	1.75

ЛЕГЕНДА:

- НОВИ КОЛОСЕЦИ И СКРЕТНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕЦИ И СКРЕТНИЦЕ КОЈИ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ

Број	Датум	Опис
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант: Железничка станица Суботица
лиценца број: 315 L487 12
Александра Митић, дипл.грађ.инж.
Сарадници:
Милан Старчевић, дипл. грађ. инж.
Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд
Наручилац пројекта: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ СТРОЈ - СТАНИЦА СУБОТИЦА - Путничка станица

Цртеж:	Размера:
План полагања станица Суботица - путничка станица -	1:500

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-САО-2/2.5.3.5.7.1.1

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ СТАНИЦА СУБОТИЦА- ПУТНИЧКА СТАНИЦА Р 1:50

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Железничка станица Суботица
лиценца број: 315 L487 12
Александра Митић, дипл.грађ.инж.

Сарадници:
Милан Старчевић, дипл. грађ. инж.

Унутрашња контрола:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ГОРЊИ СТРОЈ
СТАНИЦА СУБОТИЦА - Путничка станица

Цртеж:	Размера:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПУТНИЧКЕ СТАНИЦЕ СУБОТИЦА	1:50

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-САО-2/2.5.3.5.7.1.2